

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego		<b>Remont ulicy Leśnej w Szczytnie</b>  Obiekt zlokalizowany jest na działkach jednostka ewidencyjna: 281701_1 Szczytno, obręb 0004 Szczytno dz. nr ew. 788, 799, 801, 779	
Nazwa i adres Inwestora:		<b>Gmina Miejska Szczytno</b> <b>ul. Sienkiewicza 1</b> <b>12-100 Szczytno</b>	
Jednostka Projektowa:		<b>Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60	
Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Data opracowania: styczeń 2023 r.			Nr egzemplarza: <b>1</b>

## Spis treści

- I. Strona tytułowa
- II. Oświadczenie
- III. Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do izby
- IV. Opis do projektu
- V. Część graficzna
  - Rysunek nr 1                      plan sytuacyjny
  - Rysunek nr 2                      przekroje normalne

Mrągowo, 01.2023 r.

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Niniejszym oświadczam, iż projekt wykonawczy remontu ulicy Leśnej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ \*

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06  
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 1. **odstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

## 2. **Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Leśnej w Szczytnie o długości około 318 m.

Definicja remontu wg Ustawy o drogach publicznych jest następująca:

*remont drogi - wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym*

## 3. **Opis stanu technicznego**

Na całym projektowanym odcinku drogi widoczne są uszkodzenia nawierzchni w postaci: kolein, spękań poprzecznych, spękań podłużnych i spękań siatkowych. Spękania podłużne i siatkowe sytuują się przy krawędzi jedni. Na całym odcinku występują łaty remontowe, które uległy różnym spękanom, szczególnie jest to widoczne przy studiach rewizyjnych, które uległy zapadnięciu. W nawierzchni dostrzegalne są ubytki nawierzchni w postaci odspojenia kruszywa oraz ubytki krawędzi nawierzchni.

Zły stan techniczny ulic wymusza przeprowadzenie jej gruntownego remontu.

## 4. **Opis robót remontowych**

Roboty remontowe obejmują wymianę nawierzchni jezdni wymianę nawierzchni chodnika oraz wymianę krawężników.

## 5. **Istniejące uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym ulicy zlokalizowana jest sieć wod.-kan., sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna oraz sieć telekomunikacyjna. Planowane roboty obejmują wykonanie remontu istniejącej nawierzchni ulicy bez zmiany jej parametrów geometrycznych. Nie powstaną żadne kolizje układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem terenu. W związku z powyższym odstąpiono od uzgodnienia planowanym robót z właścicielami sieci uzbrojenia terenu.

## 6. **Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

- Szerokość jezdni – około 6 m
- Powierzchnia jezdni – około 2371 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodnika – około 447 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – około 586 m<sup>2</sup>

## 7. **Zakres robót drogowych**

- Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 6 cm,
- Rozebranie krawężników,
- Wykonanie wyrównania podłoża mieszanką mineralno-asfaltową,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej.

## 8. **Konstrukcja nawierzchni**

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 5 cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W min 3.5 cm
- sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna do projektowanych spadków

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 6 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 15 cm
- podłoże gruntowe
- Razem 25 cm

Konstrukcja zjazdu:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 22 cm
- podłoże gruntowe
- Razem 34cm

Obramowanie jezdni należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm, na zjazdach zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm. Krawężniki ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik zamknąć obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować do projektowanych spadków poprzecznych.

Nawierzchnię na posesjach prywatnych na połączeniu ze zjazdami należy wyregulować wysokościowo w przypadku wystąpienia uskoku. Analogicznie należy postąpić w miejscu połączenia chodnika z furtkami.

Po zakończeniu robót teren budowy należy uporządkować, a na terenie przylegającym bezpośrednio do krawężników i obrzeży należy rozłożyć humus o grubości 10 cm i obsiać trawą

## 9. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg ulicy przedstawia rysunek nr 1 – plan sytuacyjny.

## 10. Wymiana włączów, wpustów ściekowych i skrzynek zasuw wodociągowych

Zaprojektowano wymianę wszystkich włączów żeliwnych, zastosować włązy żeliwne klasy D400 śr. 600 mm o głębokości osadzenia pokrywy włązu minimum 50 mm. Nie stosować włączów z zamkiem zatrzaskowym. Do regulacji włączów użyć fabrycznych pierścieni regulacyjnych z betonu.

Zaprojektowano wymianę wszystkich wpustów ściekowych, zaprojektowano wpusty żeliwne klasy D400.

Zaprojektowano wymianę wszystkich skrzynek zasuw wodociągowych. Stosować skrzynki żeliwne do zasuw o wymiarach: średnica pokrywy  $\geq 185$  mm, wysokość skrzynki min. 250 mm.

## 11. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

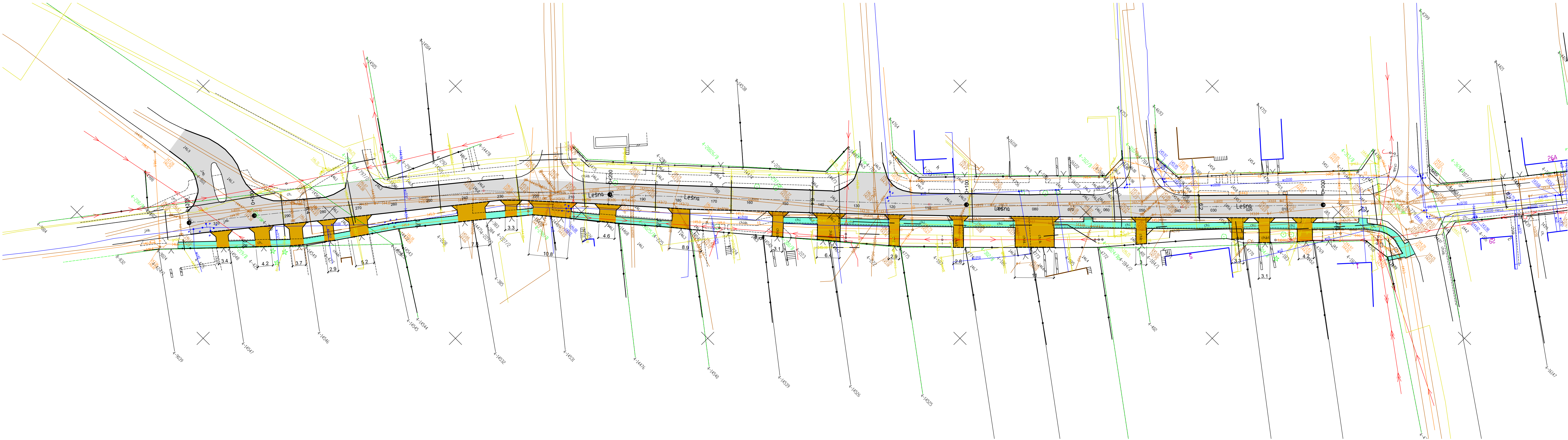


**12. Warstwy bitumiczne**

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014. Warstwę wyrównawczą wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W.

**13. Technologia wykonania robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.



Legenda:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowany zjazd z kostki brukowej

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Gmina Miejska Szczytno</b> <b>ul. Sienkiewicza 1</b> <b>12-100 Szczytno</b>	
Nazwa obiektu:	Remont ulicy Leśnej w Szczytnie		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 01.2023
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:

